

ผลการดำเนินงาน ส่วนงานที่ 4 การบริหารจัดการการใช้น้ำมัน ภายในมหาวิทยาลัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างแรงจูงใจ สร้างจิตสำนึก และสร้างความตระหนักด้านการประหยัดน้ำมัน
2. เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ขับขีรถยนต์ภายในมหาวิทยาลัยให้มีการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ และขับรถยนต์อย่างถูกวิธี ช่วยประหยัดน้ำมัน
3. เพื่อเป็นการรวมกลุ่มนักศึกษาทำงานกิจกรรมรณรงค์เดิน หรือการขี่จักรยานในระยะทางไกลๆ แทนการขับรถยนต์
4. เพื่อหาแนวร่วมนักศึกษาในการประชาสัมพันธ์โครงการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมของมหาวิทยาลัย

ความสำเร็จหลัก

● การจัดนิทรรศการและฝึกอบรม เพื่อรณรงค์ให้มี การประหยัดน้ำมัน

- ★ การจัดฝึกอบรมการขับรถและปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงาน 2 ครั้ง จำนวน 55 คน
- ★ การใช้น้ำมันอย่างรู้คุณค่าและการใช้พลังงานทดแทน ผู้เข้าร่วมอบรม 120 คน
- ★ Rally จักรยานประหยัดพลังงานหารสอง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น 203 คน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้เกี่ยวกับการประหยัดน้ำมัน และพลังงานเพิ่มขึ้น 90% ละมีความสนใจที่จะเข้าร่วมกิจกรรมในครั้งต่อไปอีก 89%
- ★ จักรยานผูกโบว์ GREEN CAMPUS และสติ๊กเกอร์รถจักรยาน มีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น 256 คน เป็นกิจกรรมต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้จักรยานในมหาวิทยาลัยมากขึ้น
- ★ ลานจอดจักรยานตามอาคาร จำนวน 4 จุด สามารถจอดจักรยานได้ 300 คัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้จักรยานและป้องกันการสูญหาย

● โครงการยืมจักรยานใช้ในหอพัก



ผลการรณรงค์การประหยัดน้ำมัน

- จากการฝึกอบรมและนิทรรศการด้านปรับแต่งเครื่องยนต์ และการใช้น้ำมันอย่างรู้คุณค่า มีผู้เข้าร่วม 175 คน มีผลกระตุ้นให้เกิดการสร้างความตระหนักด้านการประหยัดน้ำมันและก่อให้เกิดการประหยัดน้ำมันภายในมจร. 12%
- จากการรณรงค์การใช้จักรยาน มีผู้เข้าร่วม 459 คน และมีผลทำให้จำนวนผู้ใช้จักรยานเพิ่มขึ้นจากเดิม 256 คน เป็น 400 คน เพิ่มจากเดิม 56%
- การปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลและการตรวจบำรุงรักษาทำให้ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือนกันยายน 2546 ณ กุมภาพันธ์ 2547 ของเครื่องจักรลดลง 980 ลิตรและน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ลดลง 322.46 ลิตร/เดือน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาที่ยังไม่มีการปรับปรุงระบบในช่วงแรกของโครงการ (มีนาคม 2546 ถึงพฤษภาคม 2546) คิดเป็นการลดลงของปริมาณน้ำมันที่ใช้เป็น 18%

Outcome จากการดำเนินโครงการ

1. ได้กลุ่มนักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมการใช้จักรยาน 459 คน ก่อให้เกิดการขยายผลต่อไปยังนักศึกษาอื่น โดยมีผู้ใช้จักรยานเพิ่มจากเดิม 56% ทำให้เกิดการลดการใช้น้ำมันมูลค่า 10 บาทต่อคนต่อวัน เป็นมูลค่าของการลดการใช้น้ำมันทั้งสิ้น 1.6 ล้านบาทต่อปี
2. จากการใช้เทคนิคด้านการประหยัดน้ำมัน เช่น ปรับแต่งเครื่องยนต์ ตรวจสภาพรถและประหยัดน้ำมันอย่างรู้ค่าก่อให้เกิดการลดปริมาณการใช้น้ำมันปีละไม่น้อยกว่า 2,000 บาทต่อปีต่อคัน

